

**BIKE****DUCATI PANIGALE V2 955**

20-&gt;24

**Detalhes**

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>Panigale V2 955 / 20-&gt;24</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-163</b>                  |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                         |
| Código da fiação    | <b>F27-ER-163</b>                  |
| Custo extra         | ✗                                  |
| Mod. Sonda          | ✓                                  |
| Injection           | ✓                                  |
| Auto adaptatividade | ✓                                  |
| 8 injetores         | ✗                                  |
| 2 lambda            | ✓                                  |
| Leitura de mudanças | ✗                                  |
| Limit. Veloc.       | ✗                                  |
| Limitad. rpm        | <b>500</b>                         |
| Engine brake        | ✓                                  |
| Ignition timing     | ✗                                  |
| Traction Control    | ✗                                  |
| Launch Control      | ✗                                  |
| Shift assist (up)   | ✗                                  |

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>Panigale V2 955 / 20-&gt;24</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-163</b>                  |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                         |
| Código da fiação    | <b>F27-ER-163</b>                  |
| Custo extra         | ✗                                  |
| Mod. Sonda          | ✓                                  |
| Injection           | ✓                                  |
| Auto adaptatividade | ✓                                  |
| 8 injetores         | ✗                                  |
| 2 lambda            | ✓                                  |
| Leitura de mudanças | ✗                                  |
| Limit. Veloc.       | ✗                                  |
| Limitad. rpm        | <b>500</b>                         |
| Engine brake        | ✓                                  |
| Ignition timing     | ✗                                  |
| Traction Control    | ✗                                  |
| Launch Control      | ✗                                  |
| Shift assist (up)   | ✗                                  |
|                     |                                    |
| Marca & Modelo      | <b>Panigale V2 955 / 20-&gt;24</b> |
| Código Kit          | <b>KRBRAC-163</b>                  |
| Tipo Rapid Bike     | <b>racing</b>                      |
| Código da fiação    | <b>F27-ER-163</b>                  |
| Custo extra         | ✗                                  |
| Mod. Sonda          | ✓                                  |
| Injection           | ✓                                  |
| Auto adaptatividade | ✓                                  |
| 8 injetores         | ✗                                  |
| 2 lambda            | ✓                                  |
| Leitura de mudanças | ✗                                  |
| Limit. Veloc.       | ✗                                  |
| Limitad. rpm        | <b>500</b>                         |
| Engine brake        | ✓                                  |
| Ignition timing     | ✓                                  |
| Traction Control    | ✗                                  |
|                     |                                    |

Launch Control ✖

Shift assist (up) ✖

Marca & Modelo **Panigale V2 955 / 20->24**

Código Kit **KRBRAC-163**

Tipo Rapid Bike **racing**

Código da fiação **F27-ER-163**

Custo extra ✖

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✖

2 lambda ✔

Leitura de mudanças ✖

Limit. Veloc. ✖

Limitad. rpm **500**

Engine brake ✔

Ignition timing ✔

Traction Control ✖

Launch Control ✖

Shift assist (up) ✖

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **RAPID BIKE EVO**

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



### **RAPID BIKE RACING**

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.