

**BIKE****MOTO GUZZI V85 TT**

19->20

Detalhes

Marca & Modelo	V85 TT / 19->20
Código Kit	KRBEA2-024
Tipo Rapid Bike	easy
Código da fiação	F27-EA-024
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Auto adaptatividade	✗
8 injetores	✗
2 lambda	✗
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	V85 TT / 19->20
Código Kit	KRBEVO-047S
Tipo Rapid Bike	evo
Código da fiação	F27-ER-047
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✓
Shift Assist (up/down)	K27-BLIP-012
Tipo de barra	B

Marca & Modelo	V85 TT / 19->20
Código Kit	KRBEVO-047S
Tipo Rapid Bike	evo
Código da fiação	F27-ER-047
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✓
Shift Assist (up/down)	K27-BLIP-012
Tipo de barra	B

Marca & Modelo	V85 TT / 19->20
Código Kit	KRBRAC-047S
Tipo Rapid Bike	racing
Código da fiação	F27-ER-047
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✓
Traction Control	✓
Launch Control	✓
Shift assist (up)	✓
Shift Assist (up/down)	K27-BLIP-012
Tipo de barra	B

Marca & Modelo	V85 TT / 19->20
Código Kit	KRBRAC-047S
Tipo Rapid Bike	racing
Código da fiação	F27-ER-047
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✓
Traction Control	✓
Launch Control	✓
Shift assist (up)	✓
Shift Assist (up/down)	K27-BLIP-012
Tipo de barra	B

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



RAPID BIKE EVO

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



RAPID BIKE EASY

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência.



RAPID BIKE RACING

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.