

**AUTO****ABARTH 595 COMPETIZIONE**

1.4L 16V TJET 132KW/177HP ME17.3.0

**POTÊNCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>595 COMPETIZIONE / 1.4L 16V TJET 132kW/177HP ME17.3.0</b>                   |
| KW                   | <b>132</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>179</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>177</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2015</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                                |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>642 / 659 / 1226</b>                                                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                       |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P11S), Rapid TPM (KATPM11800)</b>                         |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFCRC250100)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME17.3.0</b>                                                          |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina