



## ABARTH PUNTO EVO

1.4L 16V TB MULTIAIR 120KW/161HP IAW8GMF

**POTÊNCIA ORIGINAL: 121 KW / 165 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>PUNTO EVO / 1.4L 16V TB MULTIAIR 120kW/161HP IAW8GMF</b>                   |
| KW                   | <b>120</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>163</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>161</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2010</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0221(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>243 / 1006 / 1534</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>                                                 |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 8GMB/8GMC/8GMF/8GMW/8GSF/8GSW</b>                                  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina