AUTO

AUDI A4 (B8/8K)

2.0L 16V TDI 120KW/161HP EDC17CP20

POTêNCIA ORIGINAL: ***120 KW / 163 HP***

Detalhes

Marca & Modelo	**A4 (B8/8K) / 2.0L 16V TDI 120kW/161HP EDC17CP20**
KW	**120**
CV PS	**163**
Bhp	**161**
Ano	**2007**
Alimentação	**Diésel turbo**
Legislação	**EURO4**
Protocolo New Genius	**FLASH_0478(*)**
New Trasdata Plugin	**165 / 902 / 1149 / 1159**
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	**KALPE2700**
Rapid Module - Pedal	**Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)**
Veículo	**Auto**
ECU modelo	**BOSCH EDC17CP20**

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUçõES DA DIMSPORT PARA ESTE VEíCULO

NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.

NEW TRASDATA

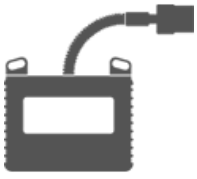
Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.

RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.