

**AUDI Q5 (80A)**

40 2.0L 16V TDI 150KW/201HP MD1CS004

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP****Detalhes**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>Q5 (80A) / 40 2.0L 16V TDI 150kW/201HP MD1CS004</b>   |
| KW                   | <b>150</b>                                               |
| CV PS                | <b>204</b>                                               |
| Bhp                  | <b>201</b>                                               |
| Ano                  | <b>2020</b>                                              |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                      |
| Legislação           | <b>EURO6D</b>                                            |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0797(*)</b>                                     |
| New Trasdata Plugin  | <b>1411</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                        |
| My Genius            | ✓                                                        |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P3S)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                              |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS004</b>                                    |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.