

**AUTO****AUDI TT (8J)**

2.5L 20V TFSI RS 265KW/355HP MED9.1.1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 265 KW / 360 HP****Detalhes**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TT (8J) / 2.5L 20V TFSI RS 265KW/355HP MED9.1.1</b>                       |
| KW                   | <b>265</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>360</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>355</b>                                                                   |
| Ano                  | <b>2012</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                              |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                          |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0251</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>108 / 1465</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2</b>                                               |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.