

**AUDI TT (8N)**

1.8L 20V TURBO 132KW/177HP ME7.5

**POTÊNCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TT (8N) / 1.8L 20V TURBO 132KW/177HP ME7.5</b>                             |
| KW                   | <b>132</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>179</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>177</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2004</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO3, EURO4</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0028 / FLASH_0029</b>                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>048 / 053</b>                                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>                                                 |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.5</b>                                                            |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina