

**AUTO****AUDI TT (8N)**

3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250

**POTÊNCIA ORIGINAL: 184 KW / 250 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TT (8N) / 3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250</b>                              |
| KW                   | <b>184</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>250</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>247</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                 |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0419</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>TEMIC DQ250CXX</b>                                                       |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.