

**AUTO****BMW 5 SERIES E60/E61**

523i 2.5L L6 24V 130KW/174HP MSV80

**POTÊNCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>5 SERIES E60/E61 / 523i 2.5L L6 24V 130kW/174HP MSV80</b>                |
| KW                   | <b>130</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>177</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>174</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                 |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0162</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>990 / 1577</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSV80</b>                                        |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.