



## **BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)**

COMPETITION PACKAGE 4.4 V8 (575 CV) M DCT

**POTÊNCIA ORIGINAL: 423 KW / 575 HP**

### **Detalhes**

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>M5 (F10M LCI, facelift 2013) / Competition Package 4.4 V8 (575 CV) M DCT</b>  |
| Ano                  | <b>2013</b>                                                                      |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                         |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)</b> |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>                            |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                      |

### **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**



#### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



#### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina