

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CRUZE MK1**

1.6L 16V 83KW/111HP SIMTEC 76

**POTÊNCIA ORIGINAL: 83 KW / 113 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>CRUZE Mk1 / 1.6L 16V 83kW/111HP SIMTEC 76</b>                              |
| KW                   | <b>83</b>   |
| CV PS                | <b>113</b>  |
| Bhp                  | <b>111</b>  |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>   |
| Legislação           | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0297</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>333</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 76</b>                                      |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.