

**CHEVROLET US/EU/SAM CRUZE MK1**

2.0L 16V VCDI 110KW/148HP EDC16+

POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	CRUZE Mk1 / 2.0L 16V VCDi 110kW/148HP EDC16+
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Ano	2009
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0126
New Trasdata Plugin	074 / 1567
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C39

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.