



## CHRYSLER SEBRING JS MK3

2.0L 16V CRD 103KW/138HP EDC16U31

**POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | SEBRING JS MK3 / 2.0L 16V CRD 103kW/138HP EDC16U31                     |
| KW                   | 103                                                                    |
| CV PS                | 140                                                                    |
| Bhp                  | 138                                                                    |
| Ano                  | 2006                                                                   |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                           |
| Legislação           | EURO4                                                                  |
| Protocolo New Genius | FLASH_0153                                                             |
| New Trasdata Plugin  | 077 / 1615                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                      |
| My Genius            | ✓                                                                      |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100) |
| Veículo              | Auto                                                                   |
| ECU modelo           | BOSCH EDC16U31                                                         |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.