



DODGE CHALLENGER

SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2

POTÊNCIA ORIGINAL: 351 KW / 477 HP

Detalhes

Marca & Modelo	CHALLENGER / SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2
KW	351
CV PS	477
Bhp	471
Ano	2011
Alimentação	Gasolina atmosférico
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.