

**AUTO****DS DS4**

1.6L 16V THP 115KW/154HP MED17.4.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 115 KW / 156 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DS4 / 1.6L 16V THP 115kW/154HP MED17.4.2</b>                               |
| KW                   | <b>115</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>156</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>154</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2016</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>305 / 1189</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.4.2</b>                                                        |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.