

**AUTO****FIAT 500 X (334)**

1.4L 16V MAIR 103KW/138HP IAW8GMK

**POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>500 X (334) / 1.4L 16V MAir 103kW/138HP IAW8GMK</b>                        |
| KW                   | <b>103</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>140</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>138</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2015</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0571</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>734 / 973 / 1520</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM15300)</b>                                                 |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 8GMK/8GML</b>                                                      |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina