

**AUTO****FIAT FREEMONT**

2.0L MJET 16V 103KW/138HP EDC17C49

POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	FREEMONT / 2.0L MJET 16V 103kW/138HP EDC17C49
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Ano	2011
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0709
New Trasdata Plugin	503 / 1209
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C49

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



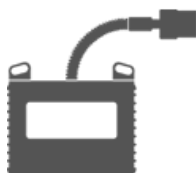
MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.