

**AUTO****FIAT QUBO**

1.4L 8V NATURAL POWER 54KW/72HP IAW5SF8

**POTÊNCIA ORIGINAL: 54 KW / 73 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>QUBO / 1.4L 8V NATURAL POWER 54kW/72HP IAW5SF8</b>                         |
| KW                   | <b>54</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>73</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>72</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2009</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gás natural</b>                                                            |
| Legislação           | <b>EURO3</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0143(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>063</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 5SF8.MR</b>                                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.