



## FIAT SCUDO II

2.0L 16V MJET 88KW/118HP SID803A

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP**

### Detalhes

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | SCUDO II / 2.0L 16V MJET 88kW/118HP SID803A                   |
| KW                   | 88                                                            |
| CV PS                | 120                                                           |
| Bhp                  | 118                                                           |
| Ano                  | 2007                                                          |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                  |
| Legislação           | EURO4                                                         |
| Protocolo New Genius | FLASH_0106(*)                                                 |
| New Trasdata Plugin  | 078 / 083                                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✗                                                             |
| My Genius            | ✓                                                             |
| Rapid Module - Motor | KALPE2600                                                     |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KA51300), Rapid FRB (KA51300), Rapid FRC2 (KA51300) |
| Veículo              | Auto                                                          |
| ECU modelo           | CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID803A                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.