

**FORD C-MAX MK2**

1.0L 12V ECOBOOST 92KW/123HP MED17.2

POTÊNCIA ORIGINAL: 92 KW / 125 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	C-MAX Mk2 / 1.0L 12V EcoBoost 92kW/123HP MED17.2
KW	92
CV PS	125
Bhp	123
Ano	2012
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0428
New Trasdata Plugin	238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM17900)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.2

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina