

**FORD C-MAX MK2**

1.6L 16V ECOBOOST 110KW/148HP MED17.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C-MAX Mk2 / 1.6L 16V EcoBoost 110kW/148HP MED17.2</b>                     |
| KW                   | <b>110</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                              |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0428</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.0/MED17/2, BOSCH MED17.2</b>                                  |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.