



FORD C-MAX MK2

2.0L 16V TDCI 103KW/138HP DCM3.5

POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP

Detalhes

Marca & Modelo	C-MAX Mk2 / 2.0L 16V TDCi 103kW/138HP DCM3.5
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Ano	2010
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0250
New Trasdata Plugin	302
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)
Veículo	Auto
ECU modelo	DELPHI DCM3.5

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.