

**AUTO****FORD S-MAX MK1**

2.5L 16V TURBO 162KW/217HP ME9

**Detalhes**

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>S-MAX MK1 / 2.5L 16V TURBO 162kW/217HP ME9</b> |
| KW                   | <b>162</b>                                        |
| CV PS                | <b>220</b>                                        |
| Bhp                  | <b>217</b>                                        |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                   |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                      |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0257</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>076 / 1462</b>                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                 |
| My Genius            | ✓                                                 |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                       |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME9.0</b>                                |

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### ***MY GENIUS***

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.