

**HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

POTÊNCIA ORIGINAL: 82 KW / 112 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7
KW	82
CV PS	111
Bhp	110
Ano	2001
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO3
Protocolo New Genius	FLASH_0014
New Trasdata Plugin	2029
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC15C7

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.