

**AUTO****KIA OPTIMA/K5 MK3**

2.0L 16V TURBO 184KW/247HP SIM2K-250

**POTÊNCIA ORIGINAL: 184 KW / 250 HP****Detalhes**

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>OPTIMA/K5 MK3 / 2.0L 16V TURBO 184kW/247HP SIM2K-250</b> |
| KW                   | <b>184</b>                                                  |
| CV PS                | <b>250</b>                                                  |
| Bhp                  | <b>247</b>                                                  |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                             |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1106</b>                                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                    |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM1700B)</b>                               |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                 |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258</b>                |

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

**RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina