

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.0L 16V 114KW/153HP E6T5X

**Detalhes**

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>6/ATENZA (GH) / 2.0L 16V 114kW/153HP E6T5x</b> |
| KW                   | <b>114</b>                                        |
| CV PS                | <b>155</b>                                        |
| Bhp                  | <b>153</b>                                        |
| Ano                  | <b>2011</b>                                       |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                       |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                      |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0402 / FLASH_0416</b>                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>373 / 603</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                 |
| My Genius            | ✓                                                 |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                       |
| ECU modelo           | <b>mitsubishi E6T5X</b>                           |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.