

**MAZDA 6/ATENZA (GJ)**

2.2L 16V SKYACTIV-D 129KW/173HP DENSO

**POTÊNCIA ORIGINAL: 129 KW / 175 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>6/ATENZA (GJ) / 2.2L 16V SKYACTIV-D 129kW/173HP DENSO</b>                  |
| KW                   | <b>129</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>175</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>173</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2013</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0342 / FLASH_0575</b>                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>263 / 1078 / 1806</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE9800</b>                                                              |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DENSO 275722-XXXX, DENSO R2AX</b>                                          |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.