



## MERCEDES C CLASS W204/S204

C250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                          |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | C CLASS W204/S204 / C250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP<br>SIM271DE2.0         |
| KW                   | 150                                                                      |
| CV PS                | 204                                                                      |
| Bhp                  | 201                                                                      |
| Ano                  | 2009                                                                     |
| Alimentação          | Gasolina turbo / superch                                                 |
| Legislação           | EURO5                                                                    |
| New Trasdata Plugin  | 993 / 1590                                                               |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                        |
| Rapid Module - Motor | Rapid TPM (KATPM11900), Rapid TPM (KATPM13200)                           |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2<br>(KAFC251200) |
| Veículo              | Auto                                                                     |
| ECU modelo           | CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0                                      |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina