



## MERCEDES CLS CLASS C218

CLS250 2.2L 16V CDI BLUEE 150KW/201HP CRD3.40/3.50

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | CLS CLASS C218 / CLS250 2.2L 16V CDI BlueE 150kW/201HP CRD3.40/3.50     |
| KW                   | 150                                                                     |
| CV PS                | 204                                                                     |
| Bhp                  | 201                                                                     |
| Ano                  | 2011                                                                    |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                            |
| Legislação           | EURO5, EURO6                                                            |
| Protocolo New Genius | FLASH_0366                                                              |
| New Trasdata Plugin  | 808 / 809 / 1547 / 1548                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                       |
| My Genius            | ✓                                                                       |
| Rapid Module - Motor | KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)                                       |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200) |
| Veículo              | Auto                                                                    |
| ECU modelo           | DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0                                              |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.