



MERCEDES GLC CLASS X253

GLC250/260 2.0L 16V TURBO 155KW/208HP MED17.7.2

POTÊNCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP

Detalhes

Marca & Modelo	GLC CLASS X253 / GLC250/260 2.0L 16V TURBO 155kW/208HP MED17.7.2
KW	155
CV PS	211
Bhp	208
Ano	2016
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	692 / 1249
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM11900)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.7.2

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina