

**MINI R50/R52/R53 COOPER S**

1.6L 16V 120KW/161HP EMS2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>R50/R52/R53 COOPER S / 1.6L 16V 120kW/161HP EMS2</b>                     |
| KW                   | <b>120</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>163</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>161</b>                                                                  |
| Ano                  | <b>2001</b>                                                                 |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                             |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0009</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS2 (SIRIUS 32)</b>                             |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.