

**OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 118KW/158HP EDC17C19

POTÊNCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 118kW/158HP EDC17C19
KW	117
CV PS	159
Bhp	157
Ano	2008
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0213
New Trasdata Plugin	153 / 1141
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C19

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



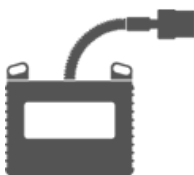
MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.