

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 8V E-HDI 84KW/113HP SID807

POTÊNCIA ORIGINAL: 84 KW / 114 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 8V e-HDI 84kW/113HP SID807
KW	84
CV PS	114
Bhp	113
Ano	2012
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0392(*)
New Trasdata Plugin	320
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2600
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID807EVO

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



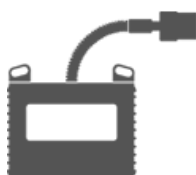
MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.