



## PORSCHE CAYENNE (92A)

4.8L V8 TURBO S 419KW/562HP SDI10.4

**POTÊNCIA ORIGINAL: 419 KW / 570 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | CAYENNE (92A) / 4.8L V8 TURBO S 419kW/562HP SDI10.4                   |
| KW                   | 419                                                                   |
| CV PS                | 570                                                                   |
| Bhp                  | 562                                                                   |
| Alimentação          | Gasolina turbo / superch                                              |
| Legislação           | EURO6                                                                 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0643(*), FLASH_0812(*)                                          |
| New Trasdata Plugin  | 1631                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✗                                                                     |
| My Genius            | ✓                                                                     |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFC251400) |
| Veículo              | Auto                                                                  |
| ECU modelo           | CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI10.4                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.