

**AUTO****SEAT ALTEA (5P)**

1.9L 8V TDI 77KW/103HP EDC16U1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>ALTEA (5P) / 1.9L 8V TDI 77kW/103HP EDC16U1</b>                          |
| KW                   | <b>77</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0068</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>002 / 1426</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16U1</b>                                                        |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.