

**AUTO****SEAT ATECA (KH7/5FP)**

2.0L L4 16V TDI 110KW/148HP DSG DQ38X

**Detalhes**

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>ATECA (KH7/5FP) / 2.0L L4 16V TDI 110kW/148HP DSG DQ38X</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                                     |
| CV PS                | <b>150</b>                                                     |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                     |
| Ano                  | <b>2020</b>                                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                            |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0928(*)</b>                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>1997, 2008</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                              |
| My Genius            | ✓                                                              |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH DQ380, BOSCH DQ381</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.