

**AUTO****SEAT EXEO**

2.0L 16V TDI 105KW/141HP EDC17C46

**Detalhes**

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>EXEO / 2.0L 16V TDI 105kW/141HP EDC17C46</b> |
| KW                   | <b>105</b>                                      |
| CV PS                | <b>143</b>                                      |
| Bhp                  | <b>141</b>                                      |
| Ano                  | <b>2013</b>                                     |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                             |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0375(*)</b>                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>199 / 269 / 901 / 1186</b>                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                               |
| My Genius            | ✓                                               |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C46</b>                           |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.