



SEAT EXEO

2.0L 16V TDI 125KW/168HP EDC17CP14

POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalhes

Marca & Modelo	EXEO / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP EDC17CP14
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Ano	2010
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0506(*)
New Trasdata Plugin	151 / 1139
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2700
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.