



## SEAT LEON (5F)

2.0L 16V TDI 110KW/148HP EDC17C74

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | LEON (5F) / 2.0L 16V TDI 110kW/148HP EDC17C74                         |
| KW                   | 110                                                                   |
| CV PS                | 150                                                                   |
| Bhp                  | 148                                                                   |
| Ano                  | 2016                                                                  |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                          |
| Legislação           | EURO6                                                                 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0539(*)                                                         |
| New Trasdata Plugin  | 705 / 1255                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                     |
| My Genius            | ✓                                                                     |
| Rapid Module - Motor | KALPE2700, Rapid PRO (KAPRO05P3S1), Rapid TPM (KATPM14200)            |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600) |
| Veículo              | Auto                                                                  |
| ECU modelo           | BOSCH EDC17C74                                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



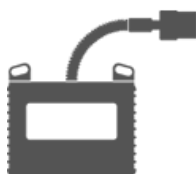
### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.