

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

2.0L 16V BITDI 132KW/178HP EDC17C54

POTÊNCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	AMAROK Mk1 (2H) / 2.0L 16V BiTDI 132kW/178HP EDC17C54
KW	132
CV PS	179
Bhp	177
Ano	2011
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0476(*) / FLASH_0884
New Trasdata Plugin	420 / 918 / 1310
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2700
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C54, ZF AL45X

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



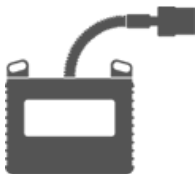
NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.