

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

2.0L 16V TDI 103KW/138HP EDC17C54

Detalhes

Marca & Modelo	AMAROK Mk1 (2H) / 2.0L 16V TDI 103kW/138HP EDC17C54
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Ano	2012
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0476(*)
New Trasdata Plugin	420 / 918 / 1310
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C54

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.