

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

3.0L TDI V6 150KW/201HP EDC17CP54

POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	AMAROK Mk1 (2H) / 3.0L TDI V6 150kW/201HP EDC17CP54
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Ano	2016
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0550(*)
New Trasdata Plugin	739 / 1274
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP54

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.