



## **VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

1.6L 16V TDI 75KW/101HP PCR2.1 CONTINENTAL

**POTÊNCIA ORIGINAL: 75 KW / 102 HP**

### **Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CADDY MK3 (2K) / 1.6L 16V TDI 75kW/101HP PCR2.1 CONTINENTAL</b>            |
| KW                   | <b>75</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>102</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>101</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2012</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0365(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>513 / 994 / 1550</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO PCR2.1</b>                                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.