



## VOLKSWAGEN GOLF 8 (A8)

2.0L 16V TDI 85KW/114HP MD1CS004

**POTÊNCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>GOLF 8 (A8) / 2.0L 16V TDI 85kW/114HP MD1CS004</b>                            |
| KW                   | <b>85</b>                                                                        |
| CV PS                | <b>116</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>114</b>                                                                       |
| Ano                  | <b>2020</b>                                                                      |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                              |
| Legislação           | <b>EURO6D</b>                                                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0797(*)</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1411</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                                |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P3S), Rapid TPM (KATPM14300)</b> |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)</b>     |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS004</b>                                                            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina