

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

2.0L 16V TSI 155KW/208HP SIMOS18

**POTÊNCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>JETTA 6 (A6) / 2.0L 16V TSI 155kW/208HP SIMOS18</b>                        |
| KW                   | <b>155</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>211</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>208</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2014</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0509(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>830</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.1/2</b>                                   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.