

**AUTO****VOLKSWAGEN SHARAN 2**

1.8L 16V TSI 118KW/158HP MED17.5.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP****Detalhes**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>SHARAN 2 / 1.8L 16V TSI 118kW/158HP MED17.5.2</b> |
| KW                   | <b>118</b>                                           |
| CV PS                | <b>160</b>                                           |
| Bhp                  | <b>158</b>                                           |
| Ano                  | <b>2011</b>                                          |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                      |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0483(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>334 / 689 / 1246</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FRC2 (KAFC251600)</b>                       |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.5.2</b>                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.