



## VOLKSWAGEN SHARAN 2

2.0L 16V TDI 100KW/134HP EDC17C46

**POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**

### Detalhes

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | SHARAN 2 / 2.0L 16V TDI 100kW/134HP EDC17C46 |
| KW                   | 100                                          |
| CV PS                | 136                                          |
| Bhp                  | 134                                          |
| Ano                  | 2013                                         |
| Alimentação          | Diésel turbo                                 |
| Legislação           | EURO4, EURO5                                 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0375(*)                                |
| New Trasdata Plugin  | 199 / 269 / 901 / 1186                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                            |
| My Genius            | ✓                                            |
| Rapid Module - Motor | KALPE2700                                    |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FRC2 (KAFRC251600)                     |
| Veículo              | Auto                                         |
| ECU modelo           | BOSCH EDC17C46                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.