



## VOLKSWAGEN TIGUAN MK1

2.0L 16V TDI 81KW/109HP EDC17C46

**POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**

### Detalhes

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TIGUAN Mk1 / 2.0L 16V TDI 81kW/109HP EDC17C46</b> |
| KW                   | <b>81</b>                                            |
| CV PS                | <b>110</b>                                           |
| Bhp                  | <b>109</b>                                           |
| Ano                  | <b>2013</b>                                          |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                  |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0375(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>199 / 269 / 901 / 1186</b>                        |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2700</b>                                     |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C46</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.