

**AUTO****ALFA ROMEO 4C**

1.8L 16V TBI 177KW/237HP MED17.3.3

**ORIJINAL Güç: 177 KW / 241 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>4C / 1.8L 16V TBI 177kW/237HP MED17.3.3</b>                                 |
| KW                   | <b>177</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>241</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>237</b>                                                                     |
| Yıl                  | <b>2013</b>                                                                    |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>                                                    |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>                                                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>643 / 829 / 1227</b>                                                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                       |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM13000)</b>                                                  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFCRC250100)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU model            | <b>BOSCH MED17.3.3</b>                                                         |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir